

# Z Á P I S

## z jednání Koordinační rady Mikroregionu Šumava – Západ

Místo: Zasedací místnost OÚ Modrava

Datum a čas: 25. 4. 2013, 9:00 – 12:00 hod.

Přítomni: Schubert, Hrazánková, Vostradovský, Pěčová, Rada, Vichr, Slaba, Tachovský

Host: Lelková

**Program:** Zahájení  
Provoz Zelených autobusů  
Dotační programy  
Marketingová strategie a propagace Šumavy  
Různé  
Závěr

### Provoz Zelených autobusů 2012

- V roce 2012 bylo na provoz Zelených autobusů vybráno od obcí 330 000. Z těchto peněz bylo financováno:

Dle smlouvy darovací bylo převedeno na účet Správy NPŠ 200 000,-- Kč

Linka Horská Kvilda – Kvilda – Bučina – placena faktura ČSAD Plzeň, a.s. ve výši 79 461,-- Kč.

Na účtu MŠZ zůstalo 50 539 Kč. Tyto prostředky budou použity jako rezerva na provoz Zelených autobusů v příštích obdobích.

Pro 8

Zdržel se 0

Proti 0

- Návrh na financování ztráty Zelených autobusů na provoz Zelených autobusů – léto 2013

<b>Návrh na rozdělení příspěvku obcí na financování ztráty provozu Zelených autobusů v roce 2013 (rozsah spojů a linek stejný jako v r. 2012)</b>			
<b>Obec</b>	<b>Příspěvek v tis.</b>	<b>Počet linek</b>	<b>Počet spojů</b>
Železná Ruda	50	1	více jak 5
Srní	50	2	více jak 5
Modrava	35	2	více jak 5
Prášíly	20	1	více jak 5
Kvilda	40	4	více jak 5
H.Kvilda	25	1	více jak 5
Rejštejn	20	1	více jak 5
Borová Lada	15	1	2
Horní Vltavice	5	1	2
Nová Pec	20	1	5
Lenora	5	1	2
Sušice	20	1	více jak 5
Dlouhá Ves	10	1	více jak 5
Kašperské Hory	20	1	více jak 5
Celkem	335		

Částka bude převedena na účet MŠZ, který ji použije na financování ztráty provozu Zelených autobusů za letní sezónu 2013.

Pro 8 Zdržel se 0 Proti 0

- Příspěvek pro Správu NPŠ na provoz Zelených autobusů za letní sezónu 2013 činí 200 000,-- Kč.

Pro 8 Zdržel se 0 Proti 0

- KR MŠZ pověřuje koordinátora podpisem smlouvy darovací mezi dárcem MŠZ a obdarovaným Správou NPŠ na částku 200 000,-- Kč na provoz Zelených autobusů na letní sezónu 2013 a s následným vyplacením částky.

Pro 8 Zdržel se 0 Proti 0

- Zbytek částky ve výši 135 000,-- Kč bude dále použit na další nutné dofinancování Zelených autobusů dle potřeby po rozhodnutí KR.

Pro 8 Zdržel se 0 Proti 0

#### **Provoz Zelených autobusů od zimní sezóny 2013/2014**

- *Z jednání Koordinační rady MŠZ dne 11.3.2013*
  - Koordinační rada MŠZ bere na vědomí nabídku společnosti Šumava servis s.r.o. na provozování Zelených autobusů na území Šumavy.
  - Podmínkou je zachování dopravy v letních měsících doposavad zajištěných Správou NP a CHKOŠ. Časové rozšíření na zimní a příp. mimosezónní období je vítáno.
  - V letním období 2013 zajistí provoz Zelených autobusů Správa NP a CHKOŠ.
  - Společnost Šumava servis předloží Koordinační radě MŠZ podrobný popis linek, projednání provozu s příslušnými orgány státní správy a ekonomickou rozvahu provozu. Pak bude posouzena další spolupráce.
- *Z jednání Mikroregionu Horní Vltava – Boubínsko v Horní Vltavici dne 15. 4. 2013*
  - Mikroregion Horní Vltava – Boubínsko bere na vědomí nabídku společnosti Šumava servis s.r.o. na provozování Zelených autobusů na území Šumavy a pověřuje společnost Šumava servis s.r.o. dalšími kroky v tomto projektu.
  - Obce předloží společnosti Šumava servis s.r.o. návrh linek - zákres do mapy nebo popis míst odkud kam linka povede – termín do 15. 5. 2013.
  - Na základě navržených linek připraví společnost Šumava servis optimalizaci dopravy a ekonomický rozpočet – do 15. 6. 2013.
  - Do 30. 6. 2013 proběhne další schůzka mezi Mikroregionem Horní Vltava Boubínsko a společností Šumava servis s.r.o.
- ŠS doložil právní rámec
  - jedná se o veřejnou dopravu, ale nejedná se o základní dopravní obslužnost
  - není třeba soutěž na dopravce
  - je možno používat stávající zastávky všemi dopravci
- Provozování – linka základní stavební kámen dopravy, linky nesuplují základní dopravní obslužnost, ale jsou ryze turistické po frekventovaných místech Šumavy, či cíleně vozí turisty na Šumavu např. linka – KT – SU – Modrava (dle zájmu). Lze provozovat i jako dopravu na zavlání. Možnost i dohody se Správou NPŠ - Dostupná Šumava – mimosezónu.

- Koordinační rada MŠZ pověřuje společnost Šumava servis s.r.o. dalšími kroky v tomto projektu.
  - Obce předloží společnosti Šumava servis s.r.o. návrh linek - zákres do mapy nebo popis míst odkud kam linka povede – termín do 15. 5. 2013.
  - Na základě navržených linek připraví společnost Šumava servis optimalizaci dopravy a ekonomický propočet – do 15. 6. 2013.
  - Do 30. 6. 2013 proběhne další schůzka mezi MŠZ a společností Šumava servis s.r.o.

Pro 8

Zdržel se 0

Proti 0

### **Dotační programy**

- Přeshraniční spolupráce (ještě období 2007 - 2013):  
Cíl 3 ČR – Bavorsko  
ČR - Rakousko – spolupráce MŠZ – Mikroregion Horní Vltava Boubínsko
- Dotace PK
- Koordinační rada pověřuje koordinátora prověřením možností na podání žádosti o dotace na projekty konkrétního marketingu doporučeného Marketingovou strategií Šumavy (financování Infocenter, vydání jednotné propagační brožury Šumavy, web, mobilní aplikace apod.).

Odpovídá: Tachovský

Termín: příští KR

Pro 8

Zdržel se 0

Proti 0

### **Marketingová strategie a propagace Šumavy**

Vzhledem k pozastavení platby kanceláří ROP JZ je nutno prodloužit úvěr na projekt u ČS, a.s..

KR pověřuje koordinátora prodloužením úvěru ve stávající výši do 31. 12. 2013.

Pro 8

Zdržel se 0

Proti 0

### **Různé:**

- Koordinační rada požaduje rekonstrukci silnice II. tř. v úseku Gerlova Huť – Hartmanice. Jedná se o hojně využívanou páteřní šumavskou komunikaci spojující hraniční přechod Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein s Centrální Šumavou a Sušicí. Komunikace je značně poškozená, nebezpečná stávajícímu provozu a navíc je v tomto stavu i negativní vizitkou Šumavy i celého Plzeňského kraje.

Pro 8

Zdržel se 0

Proti 0

- Koordinační rada požaduje rekonstrukci silnice III. tř. č. 16910/III v úseku Smí – Filipova Huť. Jedná se o hojně využívanou šumavskou komunikaci propojující Centrální Šumavu a dále navazující na spojení se Sušicí. Komunikace je značně poškozená, nebezpečná stávajícímu provozu a navíc je v tomto stavu i negativní vizitkou Šumavy i celého Plzeňského kraje.

Pro 8

Zdržel se 0

Proti 0

Na rekonstrukci obou komunikací je již zpracována projektová dokumentace, včetně stavebního povolení.

KR MŠZ pověřuje koordinátora zasláním požadavku na rekonstrukci obou komunikací na PK.

Odpovídá: Tachovský

Termín: 15. 5. 2013

Pro 8

Zdržel se 0

Proti 0

**Závěr:**

Zapsal: Ing. Tachovský

Ing. Antonín Schubert

Ing. Jaroslav Tachovský